

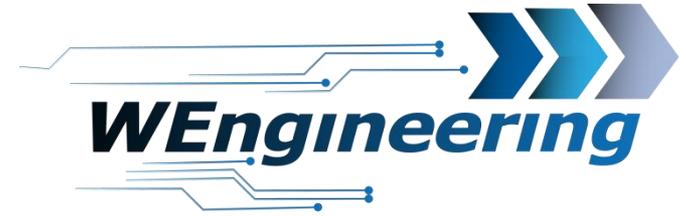
WEngineering

Datendisplay Einbauanleitung

BMW 5er E6x

Version:V1.0

Datum:03.05.2018



2



Demontage der Interieur Leiste

Die Interieur Leiste vorsichtig lösen. Angefangen von der Beifahrerseite.



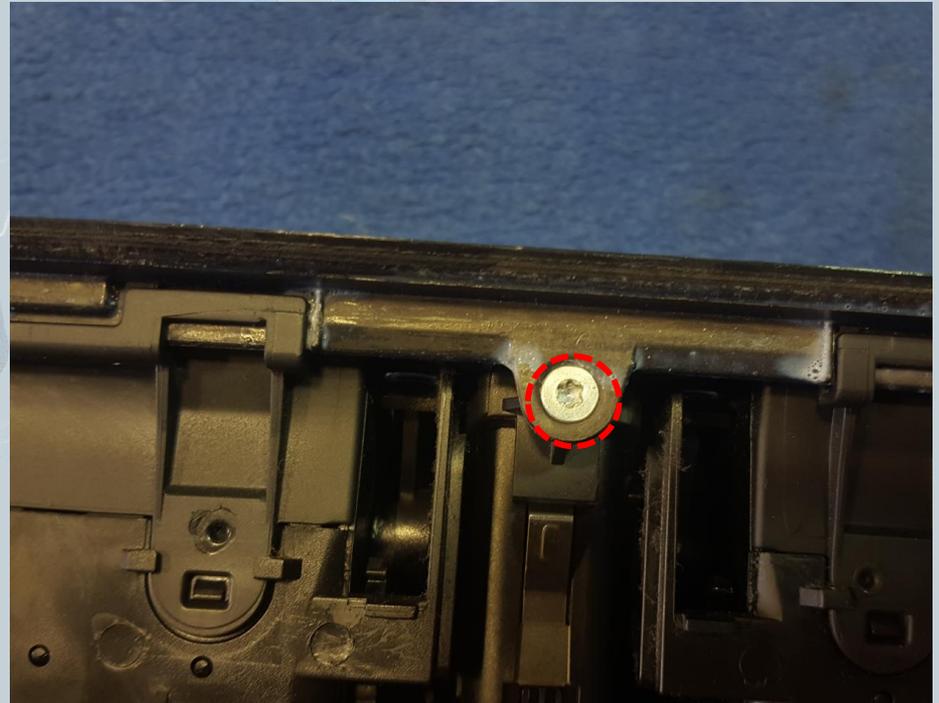
Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindungen.



Demontage Frischluftgrill

Lösen sie die 2 (8er) Mutter und die Torx (T15) Schraube.

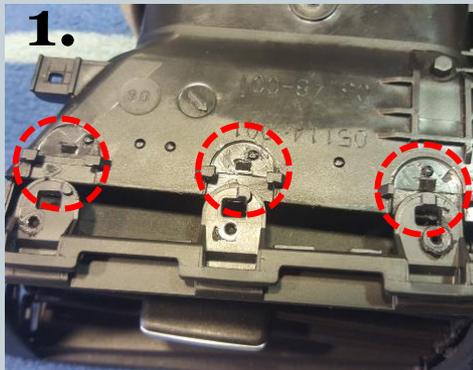


Demontage Frischluftgrill

Trennen Sie die Lüftungseinheit von der Interieur Leiste. Zuerst die obere Seite.



Montage Display



1. Verrasterungen entriegeln um den Vorderteil der Lüftung von dem Hinterteil zu trennen.
2. Alle Lamellen entfernen.
3. Loch für die Kabeldurchführung bohren
4. Display einsetzen. Rechte Seite zuerst. Linke Seite lässt sich einclipen.

Montage Display



Den Vorderteil der Lüftung wieder einsetzen. **Die untere Seite zuerst.** Jetzt kann die Lüftungseinheit wieder mit der Interieurleiste verschraubt werden.



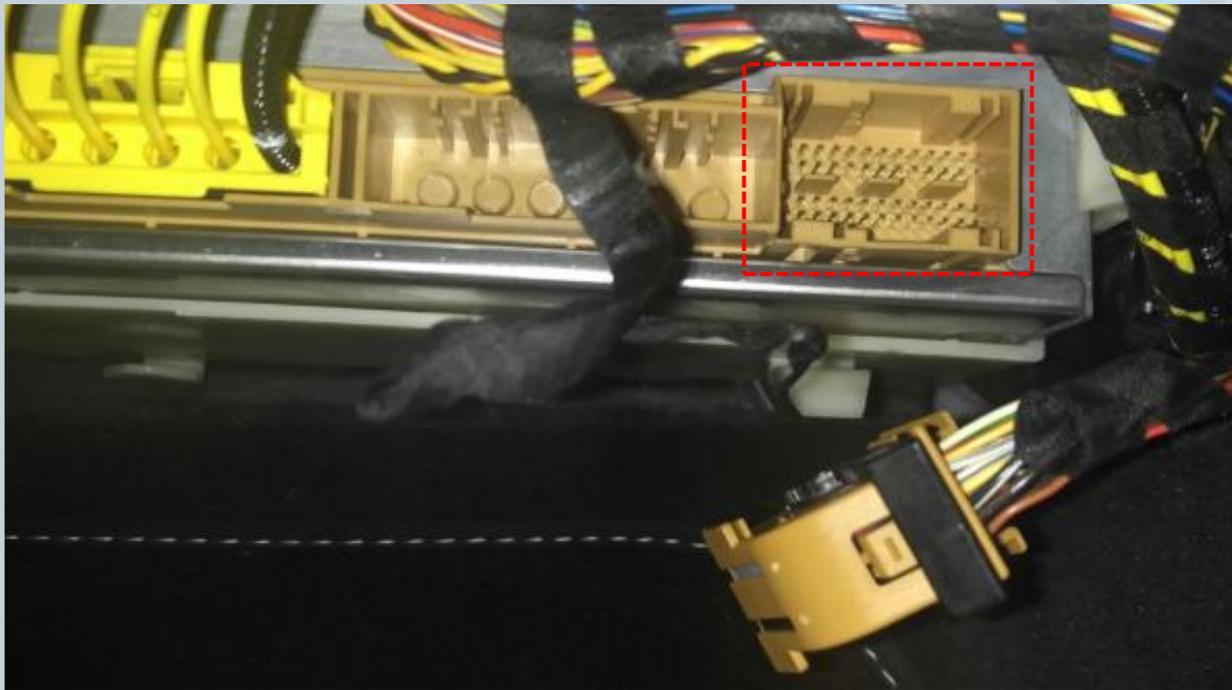
Montage Display

Im Fußraum Beifahrerseite die Verkleidung und das Handschuhfach ausbauen.
Die Kabel entsprechend in den Fußraum verlegen.



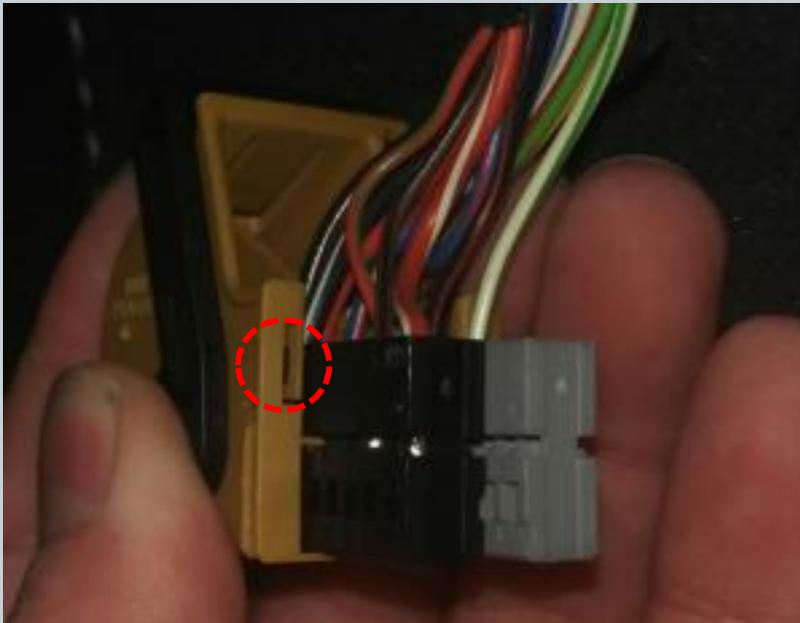
Anschluss des Datendisplays

Rot markierten Stecker abstecken.



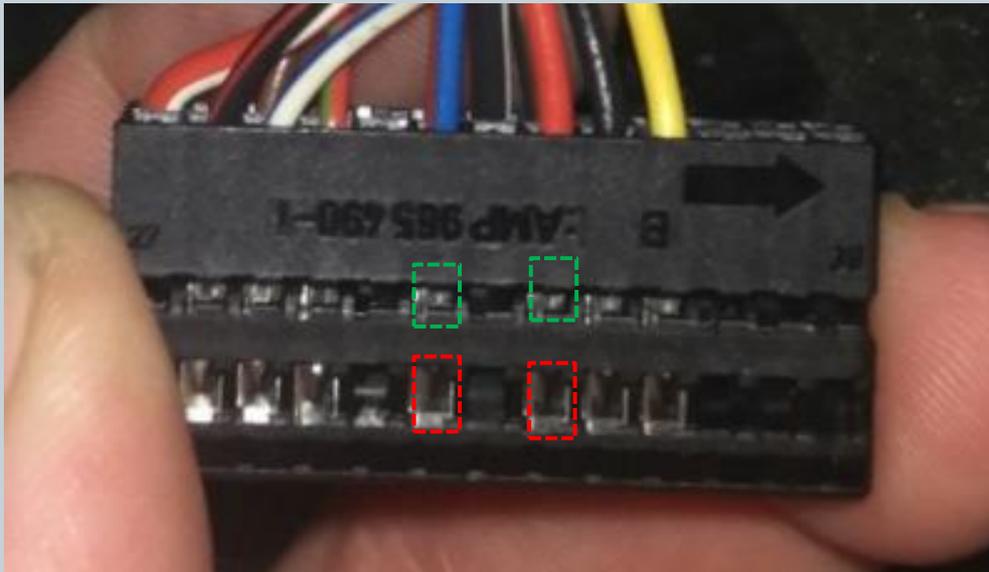
Anschluss des Datendisplays

Den Stecker abstecken und aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).



Der Stecker besteht aus drei Felder, Das obere Feld wie im Bild dargestellt entfernen um an die gewünschte Pins zu kommen.

Anschluss des Datendisplays



Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrielt**) ausspinnen.

Blau/rot = CAN-High = Pin 32

rot = CAN-Low = Pin 34

Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher auf die Pins drücken und ziehen.

Zuerst auf die rot markierte

Fläche Drücken und raus

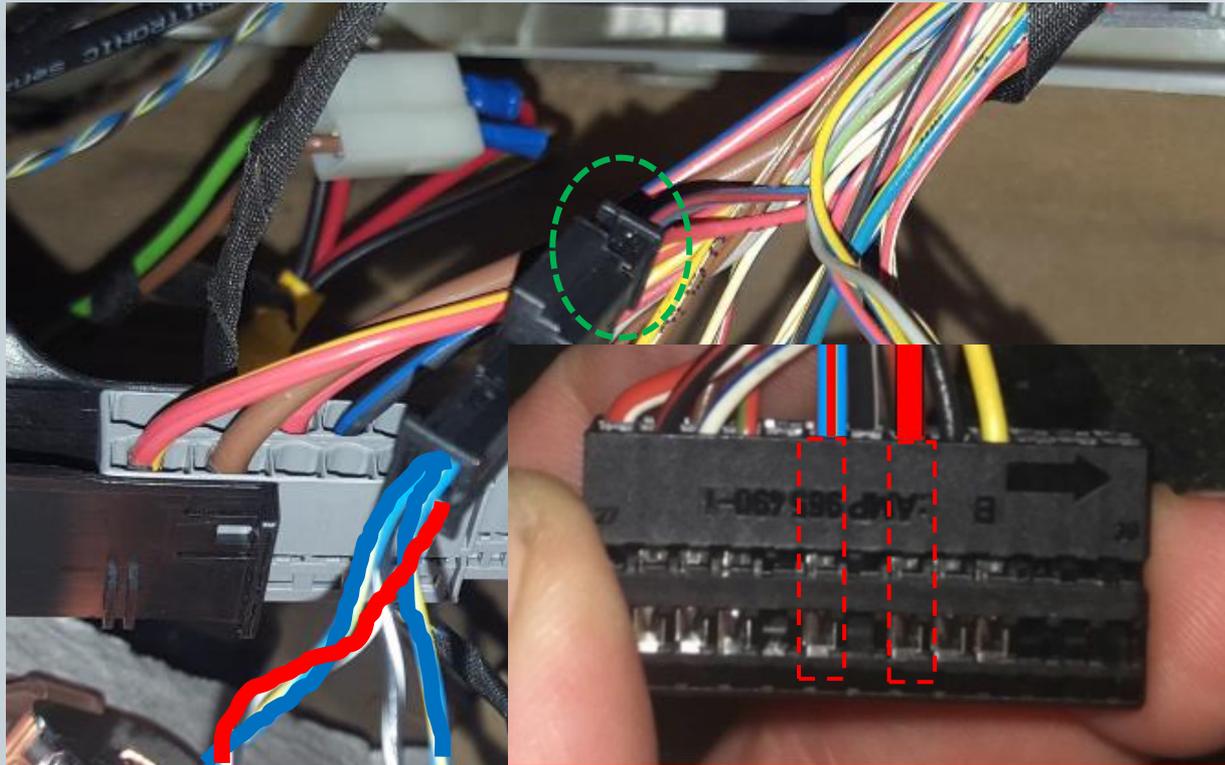
ziehen, danach auf die grüne

Fläche. Diesen Vorgang für jede

Ader einzeln durchführen.

Anschluss des Datendisplays

Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin_1** und „rot“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet (Grün markiert).



Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen (Rot markiert).
Blau = CAN-High = Pin 32
Rot = CAN-Low = Pin 34

Anschluss des Datendisplays

Schrauben für das Klimabedienteil lösen und samt Abdeckung nach vorne ausheben. Lösen sie die Stecker hinter dem Klimabedienteil.



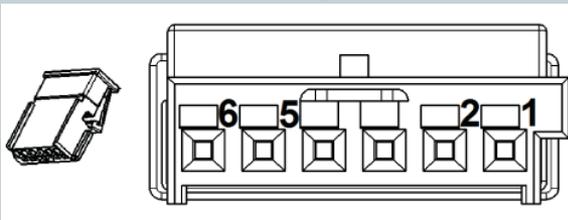
Die Verkleidung der Schaltzentrums in der Mittelkonsole muss außenrum ausgeklippt werden.

Anschluss des Datendisplays

Am SZM befinden sich links und rechts jeweils ein Kabel für die Spannungsversorgung.

SZM Pin1 = Rot/Violet = +12V Kl30G -> **Datendisplay Pin1** = Rot =+12V

SZM Pin2 = Braun/Schwarz = Masse/GND -> **Datendisplay Pin3** = Braun = GND



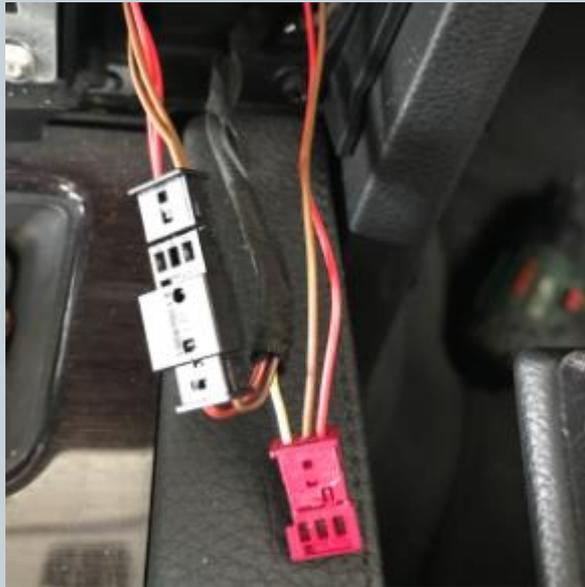
1. Öffnen sie die Verriegelung am 6 polligen SZM Stecker.
2. Pinnen sie zuerst Pin 1 am SZM Stecker aus. Dazu von vorne mit einem ausreichend kleinen Schraubendreher in die vorgesehene Öffnung drücken
3. Pinnen sie in den SZM Stecker auf Pin 1 das rote Kabel vom Datendisplay Kabelbaum
4. Pinnen sie die Rot/Violette Leitung in den mitgelieferten 3 poligen Stecker auf Pin 1
5. Pinnen sie Pin 2 am SZM Stecker aus
6. Pinnen sie in den SZM Stecker auf Pin 2 das braune Kabel vom Datendisplay Kabelbaum
7. Pinnen sie die Braun/Schwarze Leitung vom SZM in den mitgelieferten 3 poligen Stecker auf Pin 3

Anschluss des Datendisplays

Stecken sie die beiden Stecker zusammen

SZM Pin1 = Rot/Violet = +12V Kl30G -> Datendisplay Pin1 = Rot = +12V

SZM Pin2 = Braun/Schwarz = Masse/GND -> Datendisplay Pin3 = Braun = GND



Die Bilder stammen von einem LCI Modell. Der SZM Stecker ist bei VFL 6 pollig!

Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Dies liegt daran, dass das Display jetzt die Schnittstelle nutzt. Das bedeutet, dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich **Car Service** auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Danach haben sie die Möglichkeit das Display auszuschalten. Das Display bleibt auch nach einem Neustart aus. Zum wieder einschalten einfach auf das Display tippen.

Vor jedem Werkstattbesuch sollte der Car Service auf „on“ gestellt werden.

