

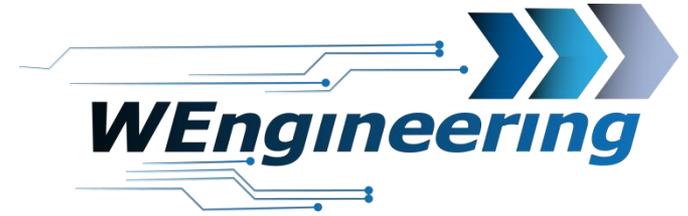
WEngineering

WIC Einbauanleitung Datendisplay

BMW 1er 2er 3er M2 Fxx

Version:V1.0

Datum:27.12.2017



2



Demontage der Interieur Leiste

Die Leiste vorsichtig lösen. Angfangen von der Beifahrerseite.



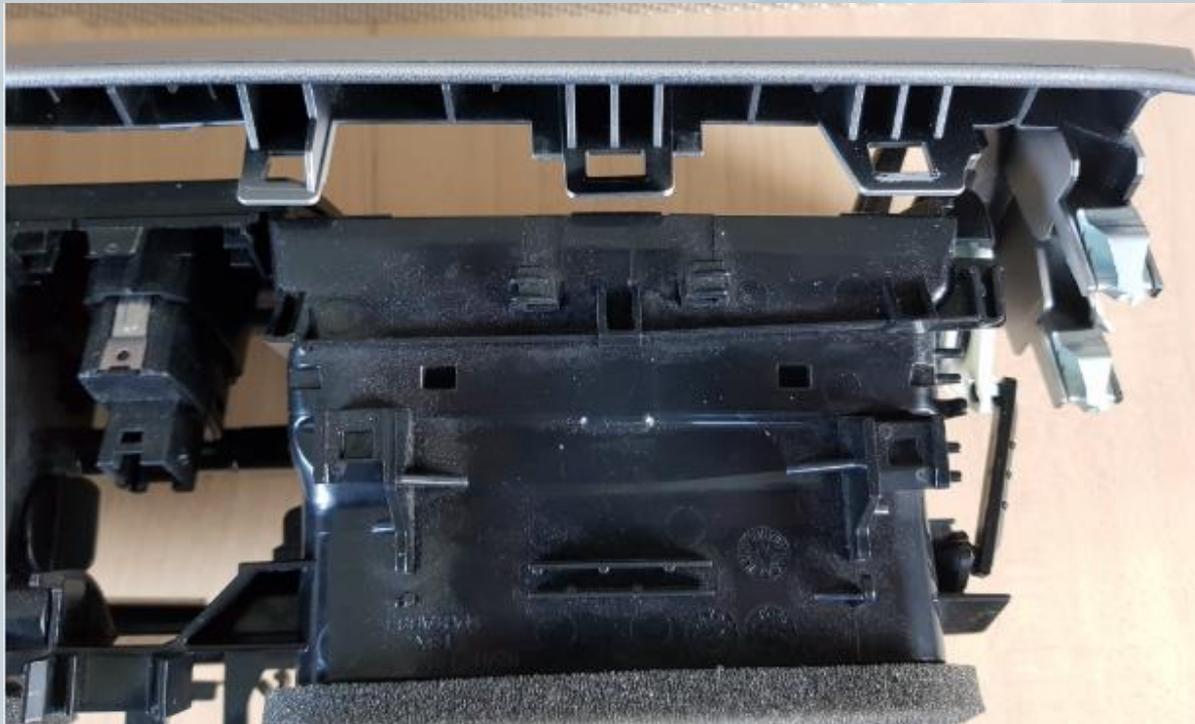
Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindungen.



Demontage Frischluftgrill

Trennen sie die Lüftungseinheit von der Interieurleiste. Angfangen mit der oberen Seite.



Montage Display

Entfernen sie alle Lamellen von der linken Lüftungseinheit und lösen sie den Halterungsclip. Der Mittlere Knopf der Lüftungseinheit muss NICHT ausgebaut werden



Montage Display

Den Drehregler soweit zurück drehen bis die Luftzufuhr komplett unterbrochen wird.



Ein ausreichend großes Loch für die Kabeldurchführung bohren.



Montage Display

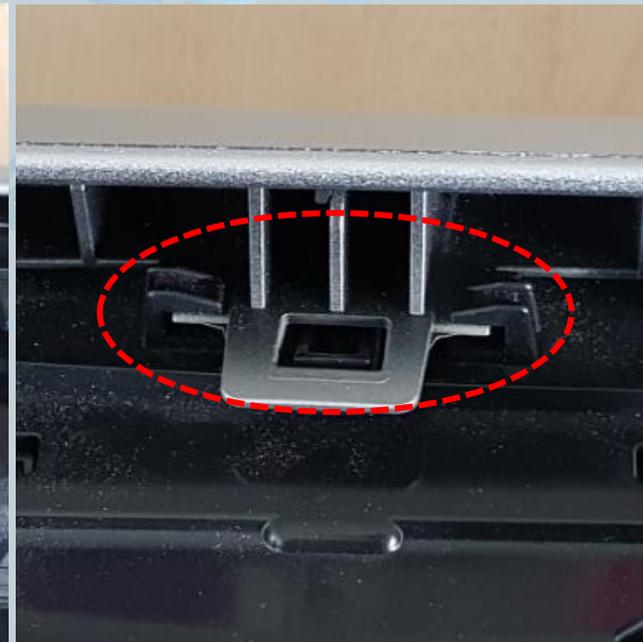
Verbinden sie den Stecker mit dem Display, positionieren sie den Clip links und setzen das Display in die Lüftungseinheit. Dabei die rechte Seite zuerst einsetzen.



Montage Display

Die Lüftungseinheit wieder in die Interieurleiste einsetzen. Die untere Seite zuerst.

Besonders auf die Position der mittleren Befestigungspunkte achten.



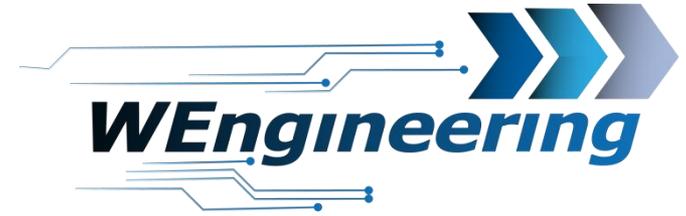
Anschluss des Datendisplays

Lösen sie die Verkleidung unter dem Handschuhfach. Diese ist mit zwei Schrauben befestigt.



WIC Einbauanleitung Datendisplay BMW 1er 2er 3er M2 Fxx

Version:V1.0
Datum:27.12.2017



11

Anschluss des Datendisplays

Lösen sie die beiden Stecker.



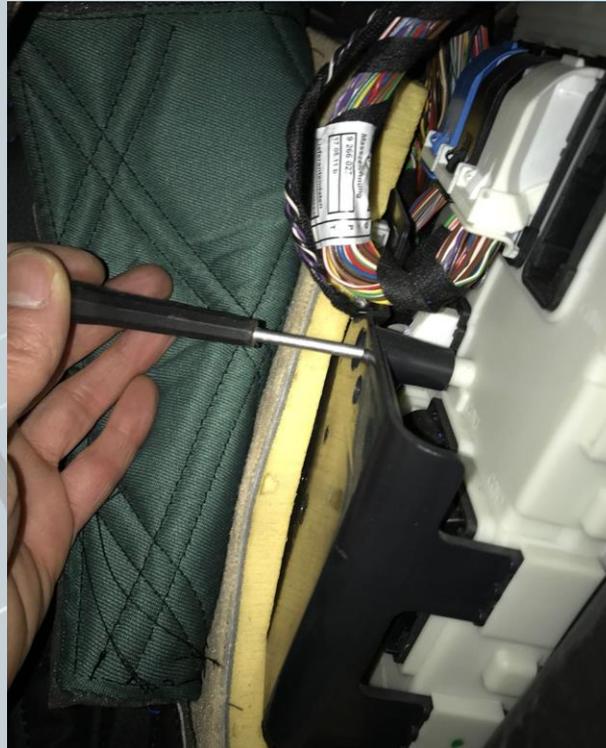
Anschluss des Datendisplays

Die Einstiegsleiste und die Seitenverkleidung abbauen.



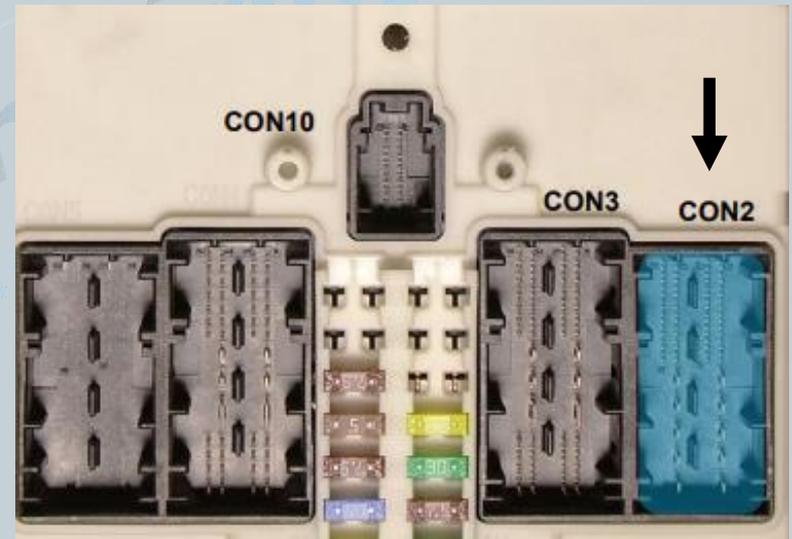
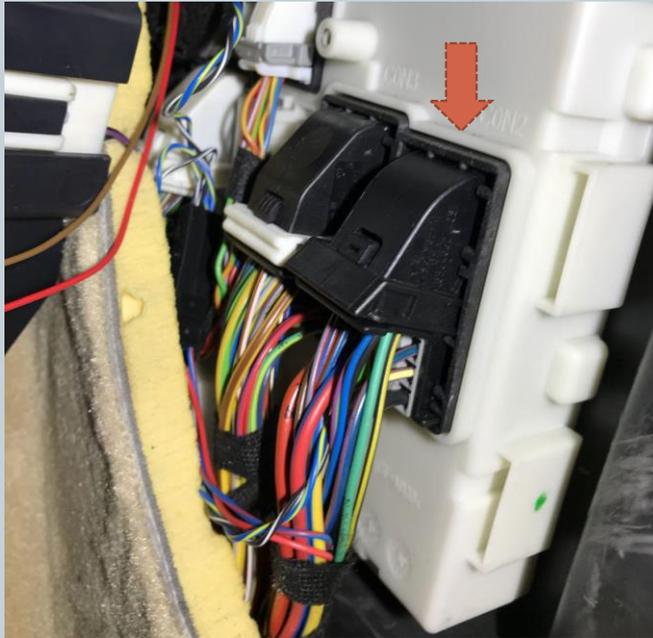
Anschluss des Datendisplays

Nehmen sie Seitenverkleidung ab und lösen sie die Abdeckung (Torx T25).



Anschluss des Datendisplays

Lösen sie den Stecker CON2. Dabei den Verriegelungsbügel am Stecker nach oben klappen.



Anschluss des Datendisplays

Den Stecker aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

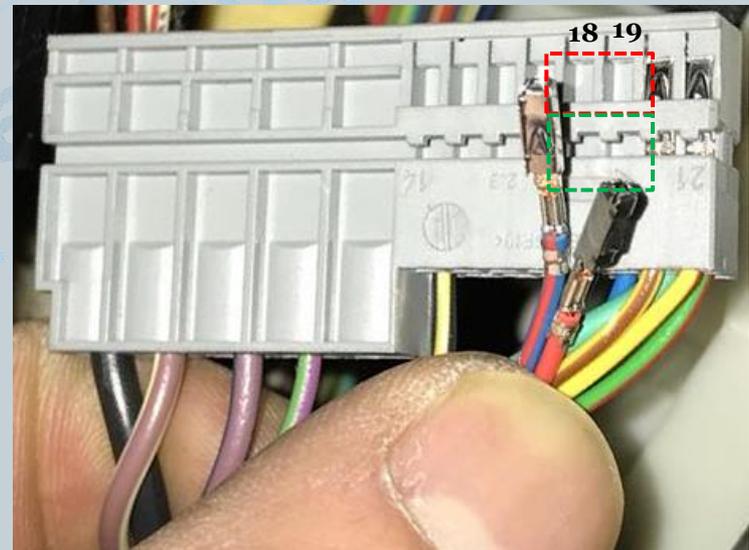
Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.

Blau/rot = CAN-High = Pin 19

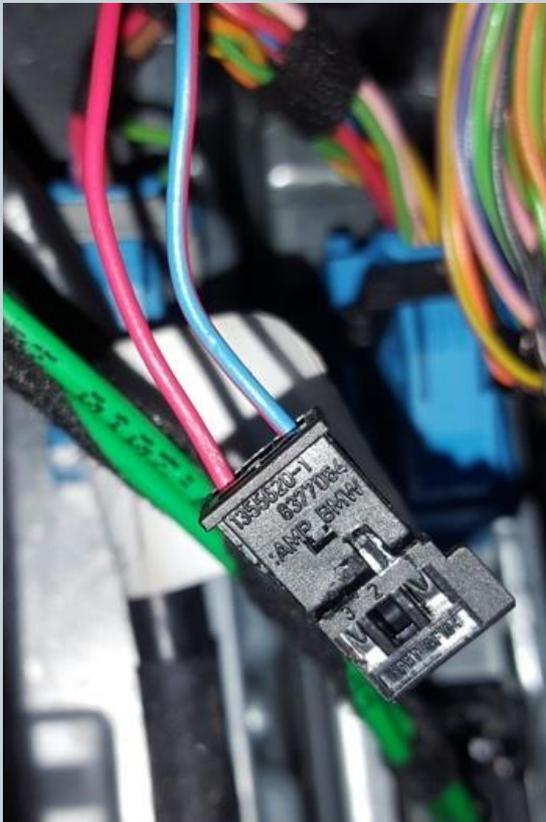
rot = CAN-Low = Pin 18



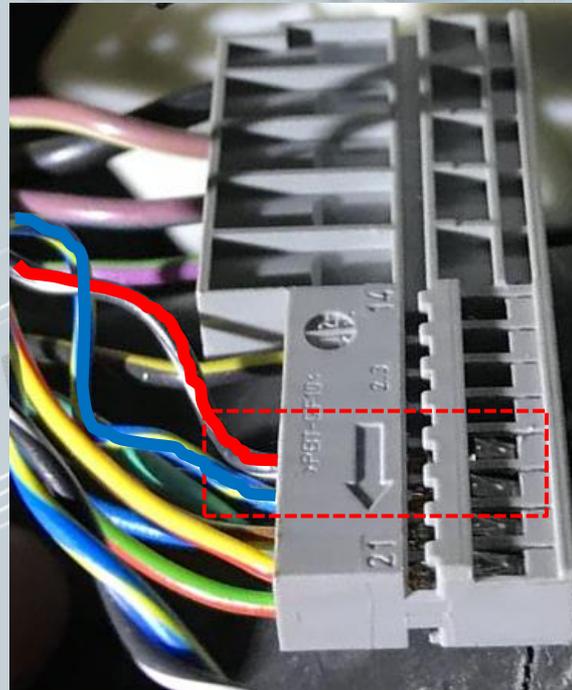
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.



Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin_1** und „rot“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.



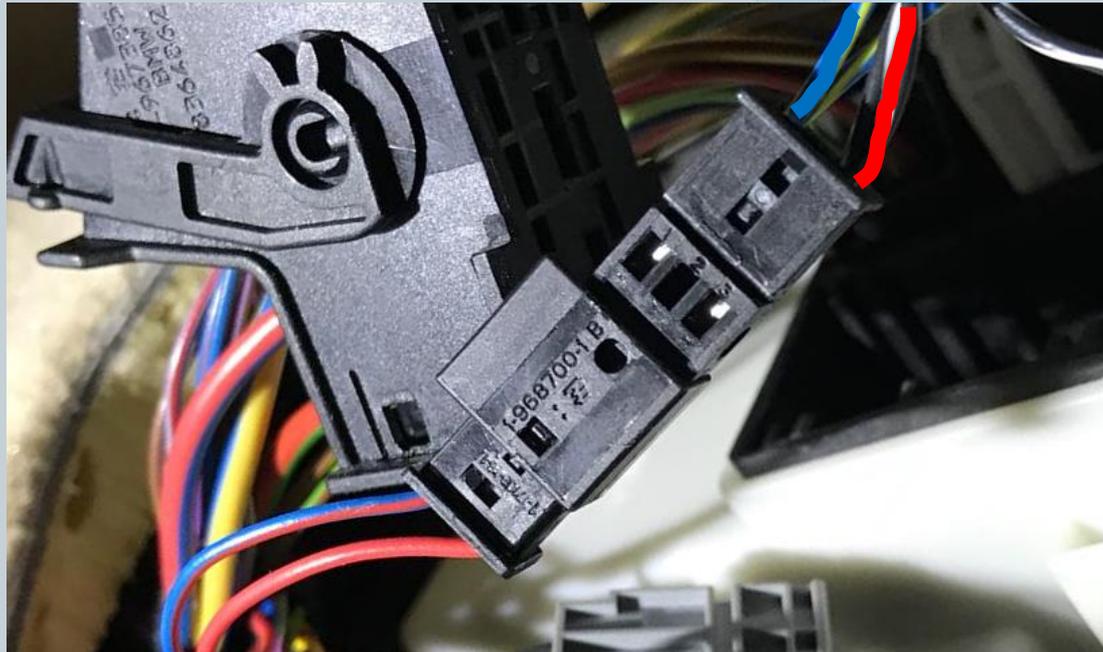
Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen.

Blau/rot = CAN-High = Pin 19

Rot = CAN-Low = Pin 18

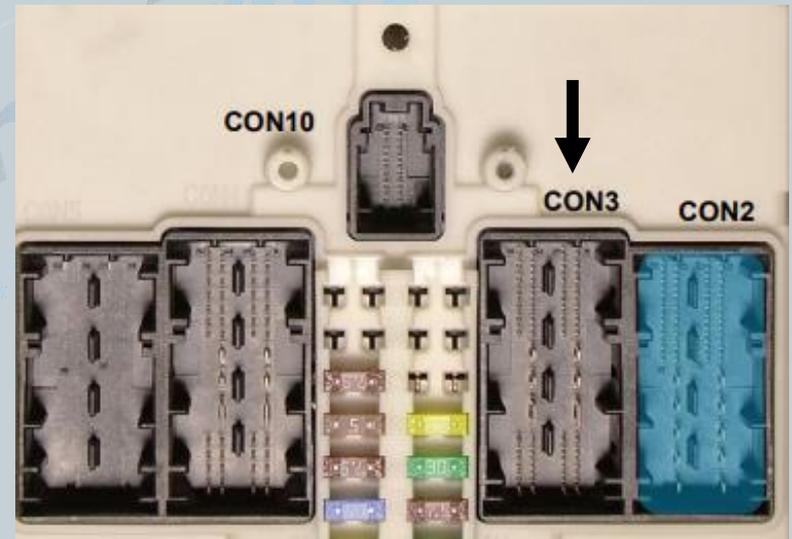
Anschluss des Datendisplays

Die Stecker zusammenstecken. Das Stecker Gehäuse kann wieder montiert werden und schließlich in das Steuergerät wieder eingesteckt werden.



Anschluss des Datendisplays

Lösen sie den Stecker CON3. Dabei den Verriegelungsbügel am Stecker nach oben klappen.

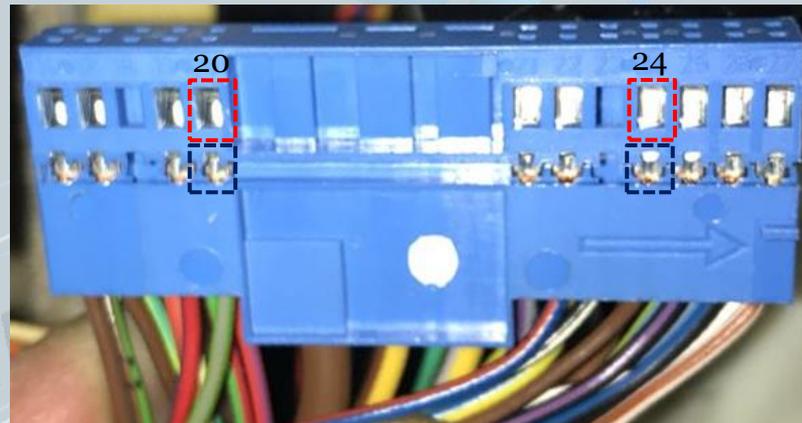


Anschluss des Datendisplays

Den Stecker aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Die Versorgungsleitung (schwarz/braun und grün/weiß) ausspinnen.

Schwarz/braun = Masse = Pin 24

Grün/grau = +12V = Pin 20

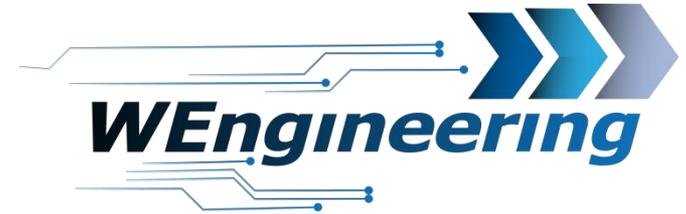


Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die „rot“ markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die „schwarze“ Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

WIC Einbauanleitung Datendisplay BMW 1er 2er 3er M2 Fxx

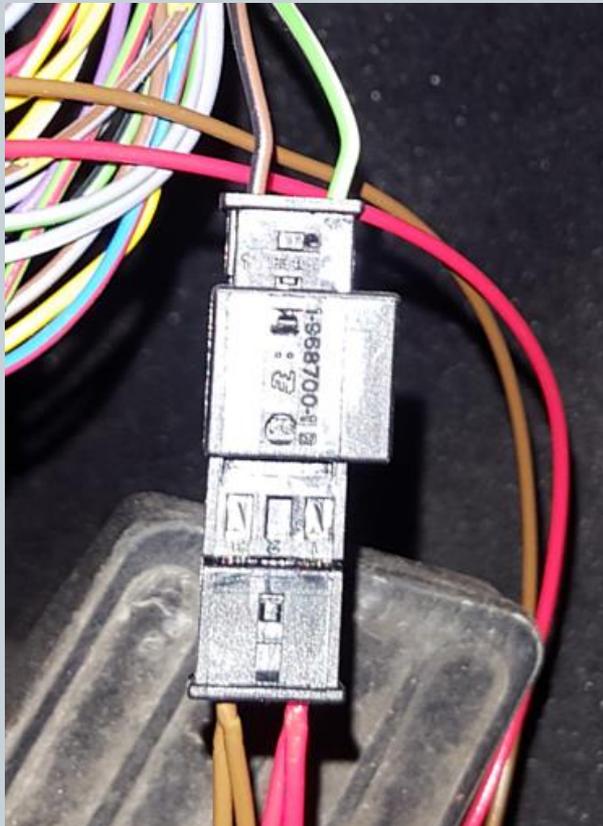
Version:V1.0

Datum:27.12.2017



20

Anschluss des Datendisplays

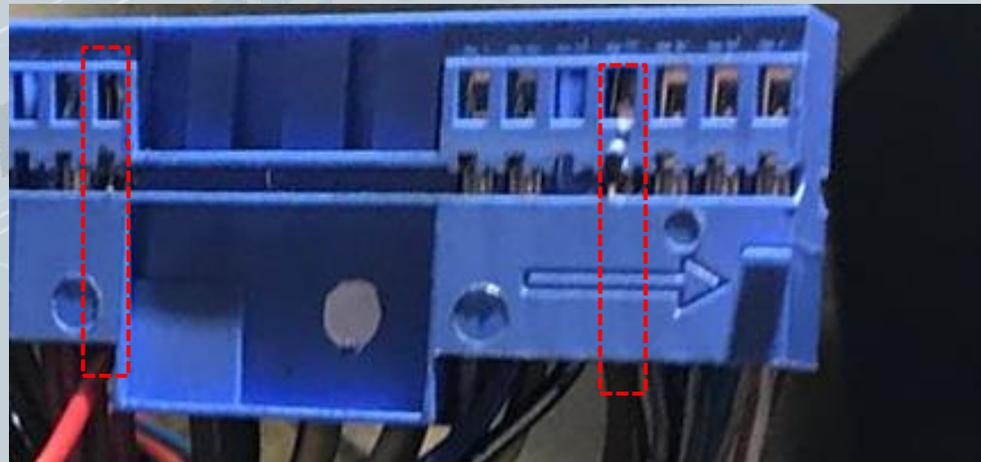


Die ausgepinnte Versorgungsleitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „grün/weiß“ auf **Pin_1** und „schwarz/braun“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.

Die mit gelieferte Versorgungsleitung entsprechend wie im Bild einpinnen.

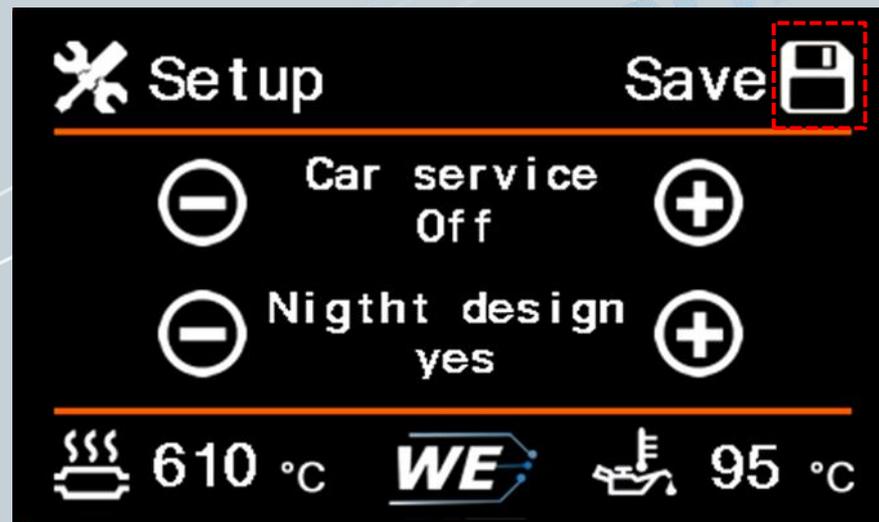
Braun = Masse = Pin 24 -> schwarz/braun

Rot= +12V = Pin 20 -> grün/grau



Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Das bedeutet dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich „Car Service“ auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Um die Einstellung auch nach einem Neustart zu behalten muss die Speicherfunktion durchgeführt werden. Dies empfiehlt sich vor dem Werkstattbesuch durch zu führen.



Einstellen der Display Helligkeit

Die Display Helligkeit wird zentral über die Ambientenbeleuchtung gesteuert. Für eine perfekte Displayhelligkeit empfehlen wir folgende Einstellung. Bei absoluter Dunkelheit drehen sie den Drehregler für die zentrale Beleuchtung soweit zurück bis im Menü der Wert für Main-LCD zwischen **25 und 35** steht.

