



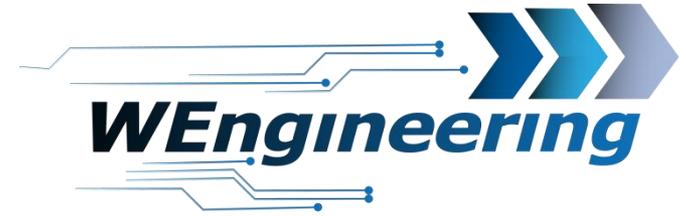
***WEngineering***

# WIC Einbauanleitung mit Datendisplay

## BMW 1er E8x

Version:V1.0

Datum:09.11.2017



2



## Demontage der Interieur Leiste

Die Lüftung vorsichtig heraushebeln.



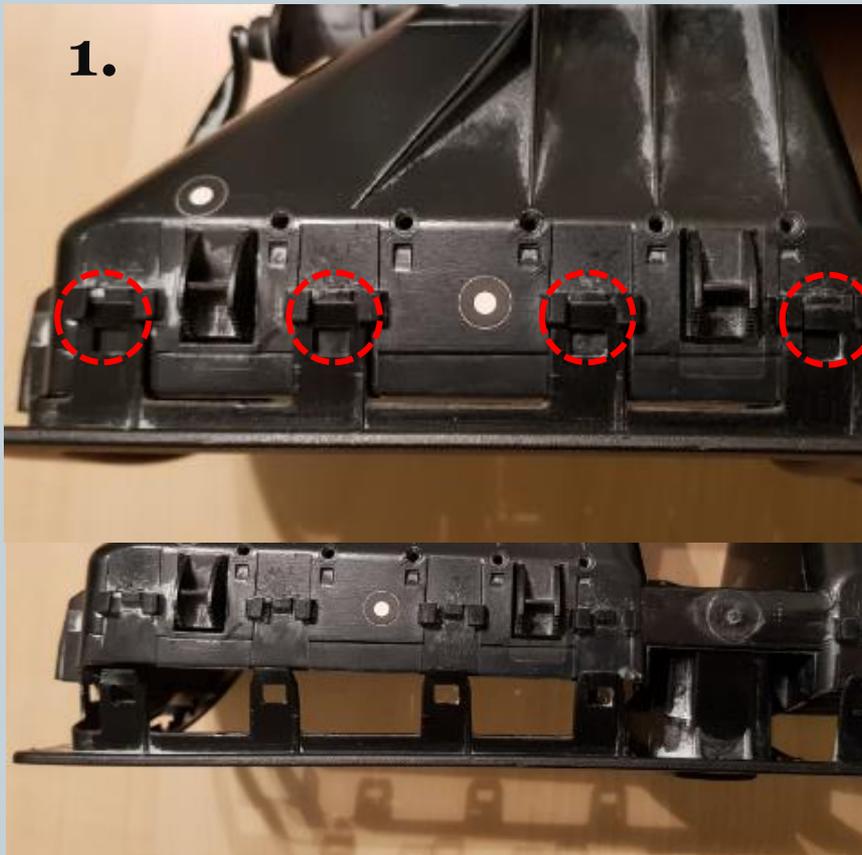
## Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindung.



## Montage Display

1.



1. Alle Verriegelungen lösen und die Blende entfernen
2. Alle Lamellen auf der linken Seite entfernen. Hier wird das Display eingesetzt.

2.



## Montage Display



1. Langloch für die Kabel bohren. Kabel durchführen und mit einem Kabelbinder siehe Bild fixieren.
2. Display mit dem Stecker verbinden.

## Montage Display

1./2.



3.



1. Display einsetzen aber **ACHTUNG:** noch nicht in die Verriegelungen rein drücken
2. Lüftungsblende einsetzen.  
**ACHTUNG:** Nur die untere Seite
3. Lüftungsblende komplett einsetzen und samt Display in die Verriegelung rein drücken

## Montage Display

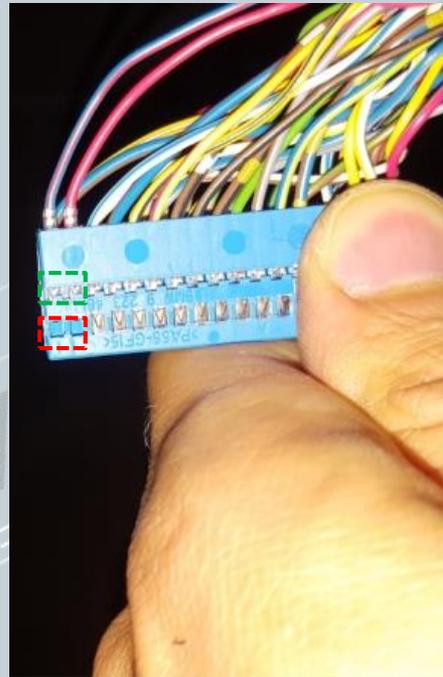
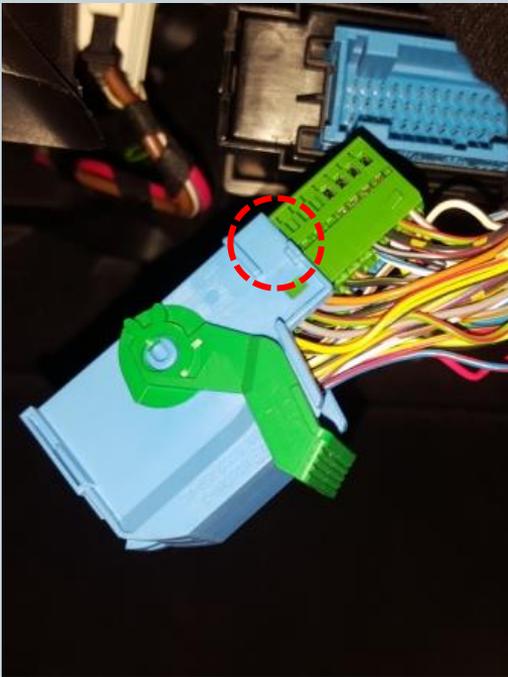
Im Fußraum Beifahrerseite die Verkleidung ausbauen. Diese ist mit 2 Torx (T20) schrauben befestigt. Danach die Kabel entsprechend durchführen.





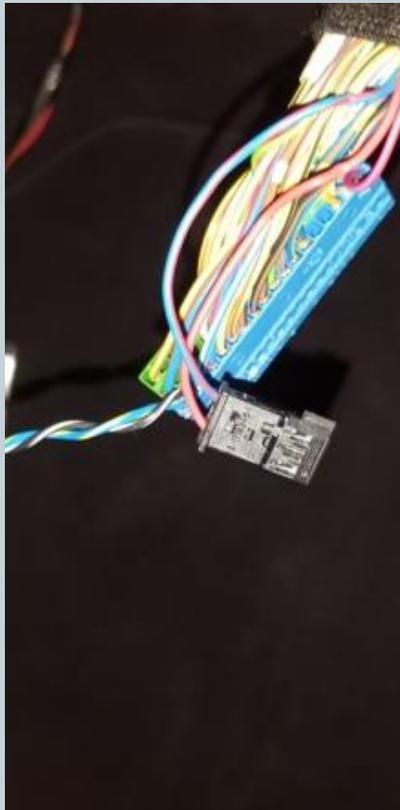
## Anschluss des Datendisplays

Den blauen Stecker abstecken und aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

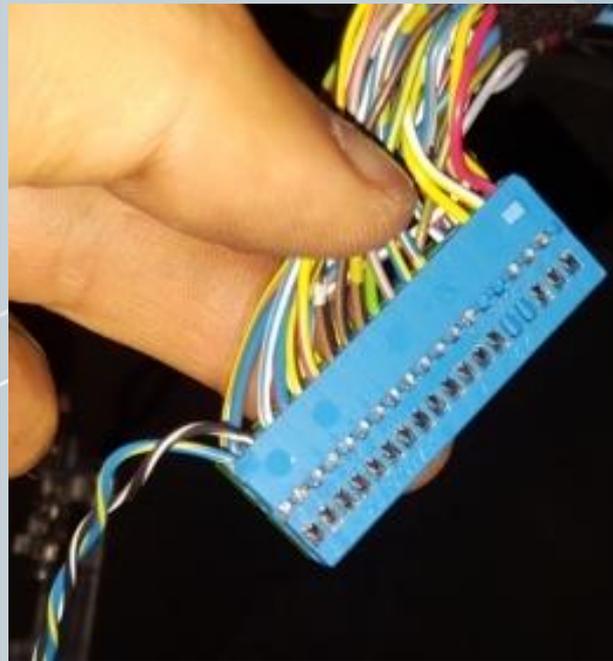


Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.  
Blau/rot = CAN-High  
rot = CAN-Low  
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

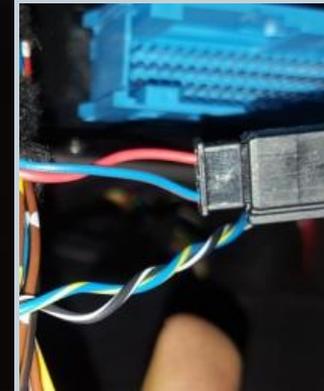
## Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin\_1** und „rot“ auf **Pin\_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.



Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen.  
Blau/rot = CAN-High  
Rot = CAN-Low



**Achtung: Die Farben der CAN Leitung haben sich geändert (neu: blau/rot und rot) (alt: blau/gelb und schwarz/weiß)**

## Anschluss des Datendisplays

Die Versorgung für das WIC Steuergerät kann am **Zigarettenanzünder** entnommen werden. Die Versorgung unbedingt mit einer 15A Sicherung absichern falls nicht bereits abgesichert! Die Zigarettenanzünder Buchse wird im Ruhezustand abgeschaltet und ist bereits reichend abgesichert. Es kann auch eine andere Versorgungsquelle verwendet werden. Wichtig ist dabei eine **geschaltete** Quelle zu verwenden. Achten sie dabei auf eine geeignete Masseverbindung.

**Der Schaltplan für das WIC Steuergerät befindet sich auf der letzten Seite!**

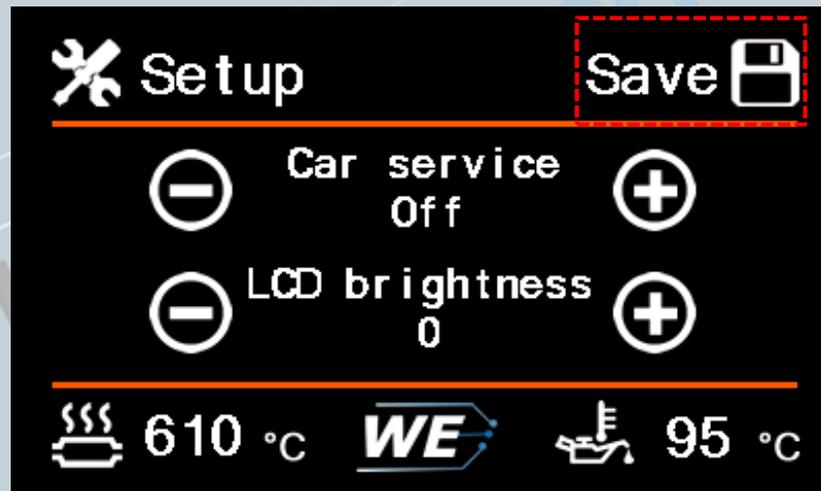
## Montage WIC Steuergerät



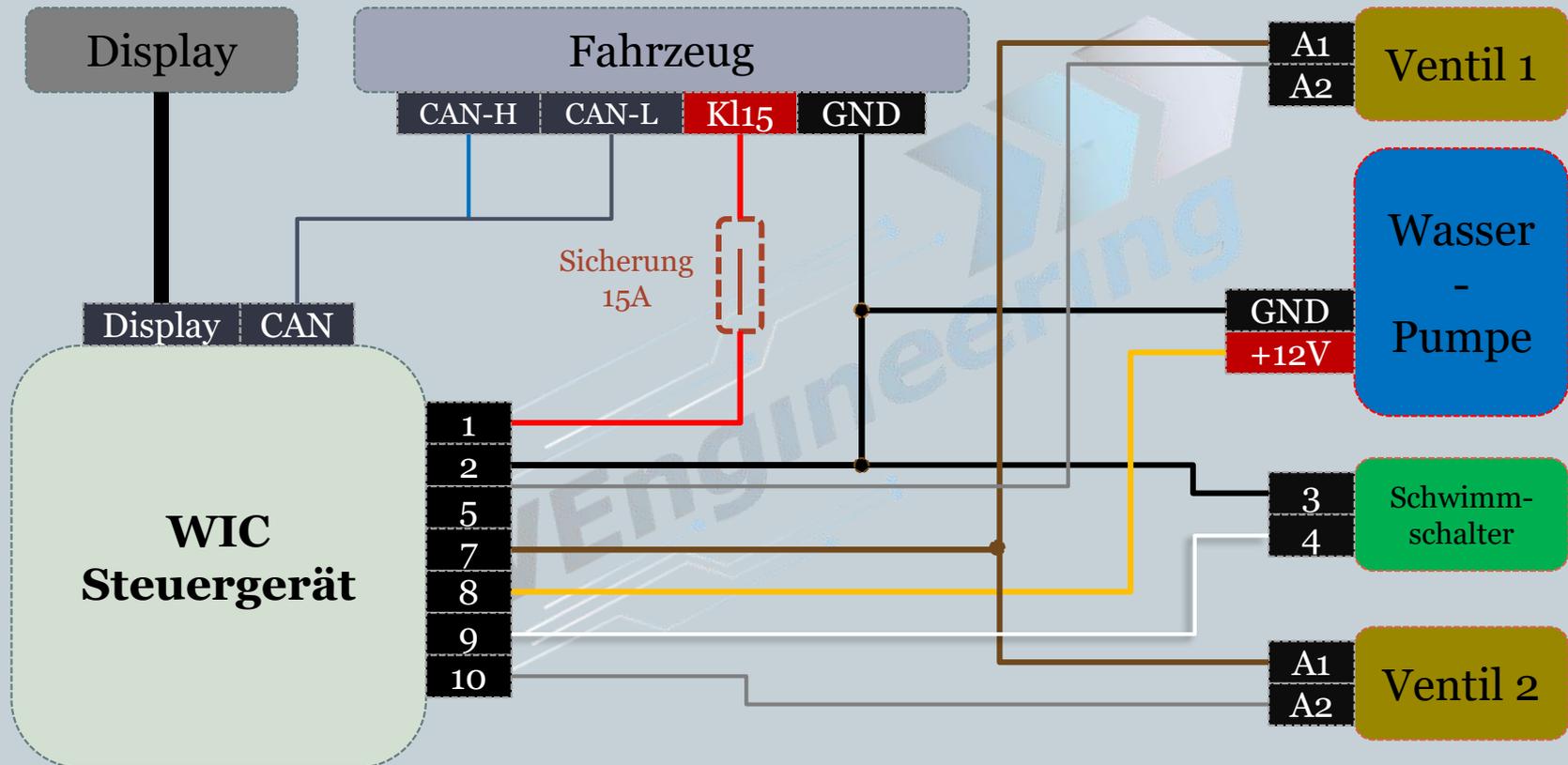
Das WIC Steuergerät wird im Fußraum Beifahrerseite platziert. Die Einbauposition ist nach Platzverfügbarkeit zu wählen. Gegebenenfalls muss das Handschuhfach ausgebaut werden. Schließen sie die beiden Stecker am WIC Steuergerät an.

## Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Das bedeutet, dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich Car Service auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Um die Einstellung auch nach einem Neustart zu behalten muss die Speicherfunktion durchgeführt werden. Dies empfiehlt sich vor dem Werkstattbesuch durch zu führen.



### Steuergerät Anschlussplan



**Achtung:** Bitte geschaltete Versorgung für das Steuergerät verwenden!