

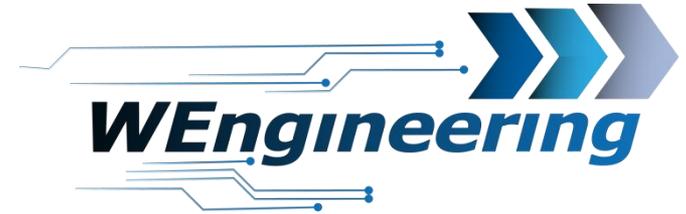
WEngineering

Silver/BlackBox Einbauanleitung Datendisplay

BMW F8x

Version:V1.0

Datum:02.10.2021



2



Demontage der Interieur Leiste

Die Leiste vorsichtig lösen. Angfangen von der Beifahrerseite.



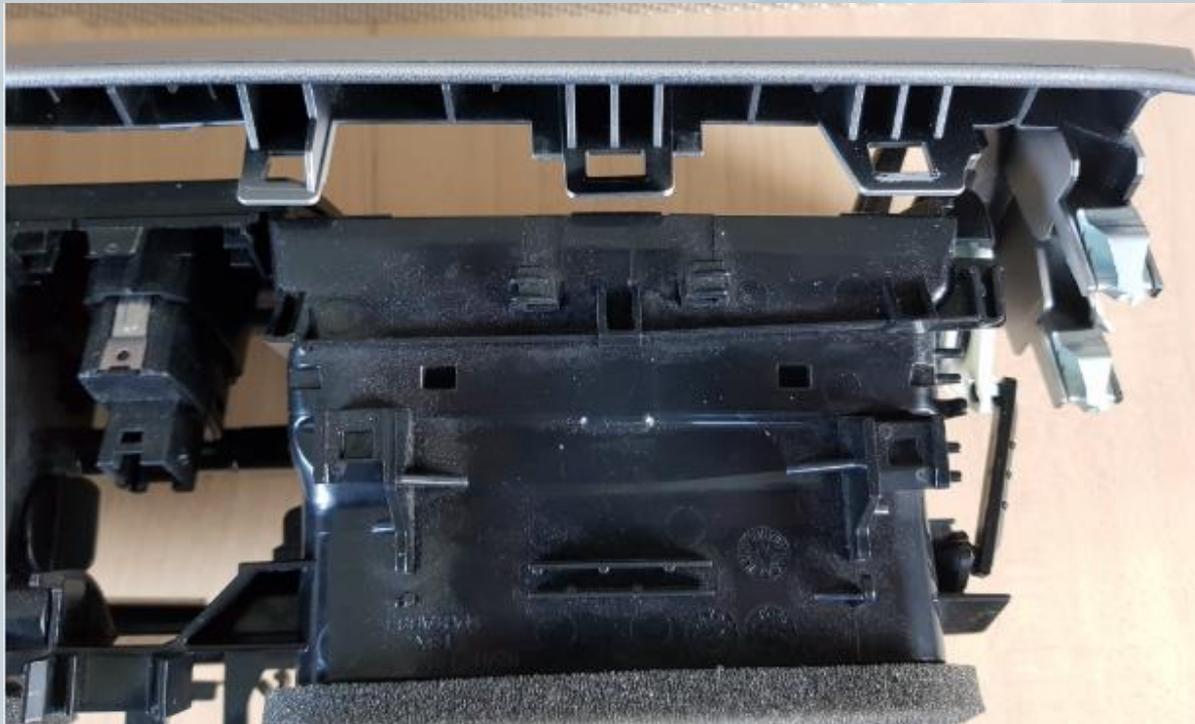
Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindungen.



Demontage Frischluftgrill

Trennen sie die Lüftungseinheit von der Interieurleiste. Angefangen mit der oberen Seite.



Montage Display

Entfernen sie alle Lamellen von der linken Lüftungseinheit und lösen sie den Halterungsclip. Der Mittlere Knopf der Lüftungseinheit muss NICHT ausgebaut werden



Montage Display

Den Drehregler soweit zurück drehen bis die Luftzufuhr komplett unterbrochen wird.



Ein ausreichend großes Loch für die Kabeldurchführung bohren.



Montage Display

Verbinden sie den Stecker mit dem Display,
positionieren sie den Clip links und setzen das Display in die
Lüftungseinheit. Dabei die rechte Seite zuerst einsetzen.

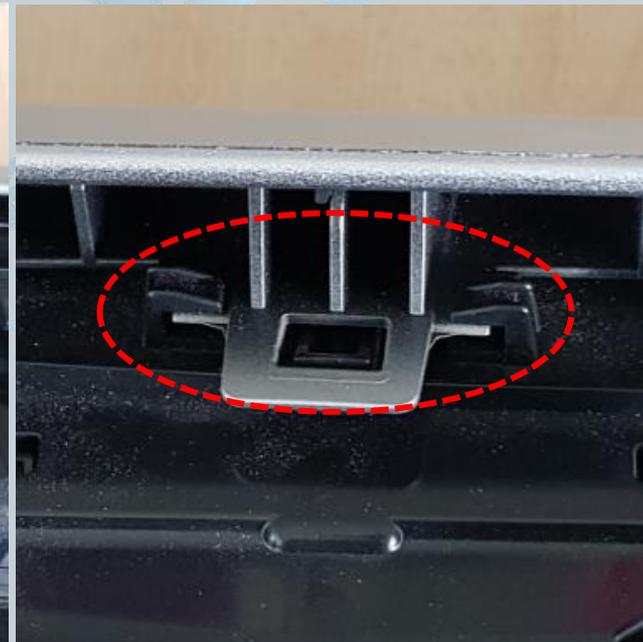
Ausschließlich auf den Halterungs-Clip drücken beim Einsetzen!



Montage Display

Die Lüftungseinheit wieder in die Interieurleiste einsetzen. Die untere Seite zuerst.

Besonders auf die Position der mittleren Befestigungspunkte achten.



Anschluss des Steuergerätes

Lösen sie die Verkleidung unter dem Handschuhfach. Diese ist mit zwei Schrauben befestigt.



Anschluss des Steuergerätes

Lösen sie die beiden Stecker.



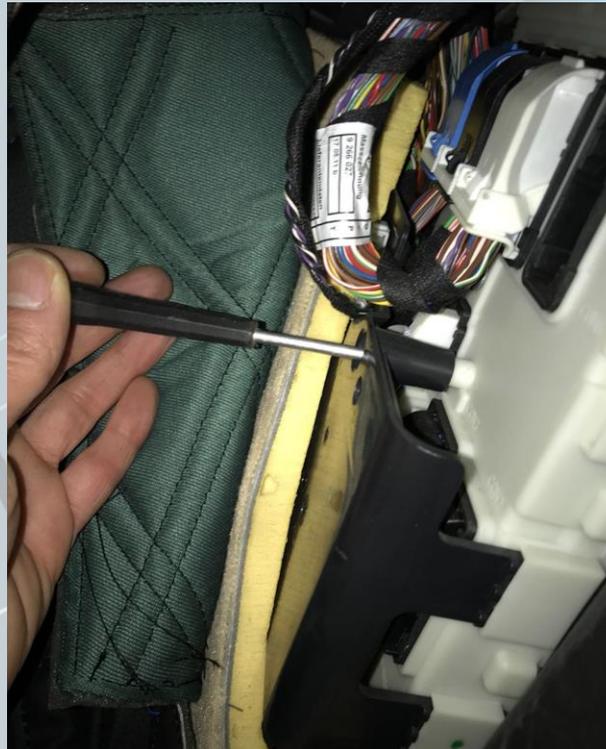
Anschluss des Steuergerätes

Die Einstiegsleiste und die Seitenverkleidung abbauen.



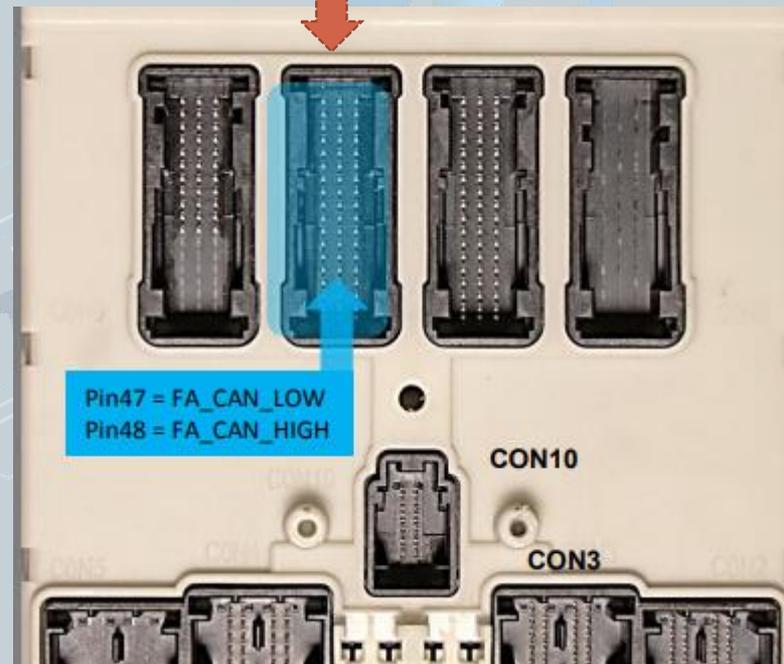
Anschluss des Steuergerätes

Nehmen sie Seitenverkleidung ab und lösen sie die Abdeckung (Torx T25).



Anschluss des Steuergerätes

Lösen sie den Stecker CON8. Dabei den Verriegelungsbügel am Stecker nach oben klappen.



Anschluss des Steuergerätes

Den Stecker aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

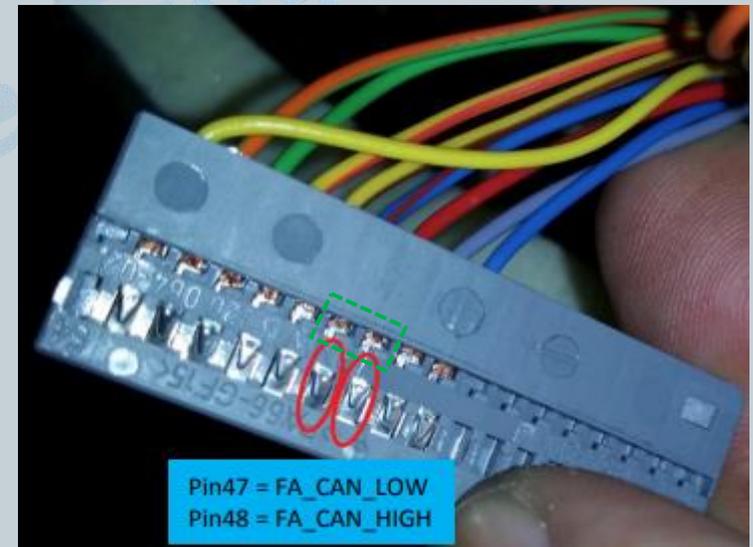
Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.

Blau/rot = CAN-High = Pin 48

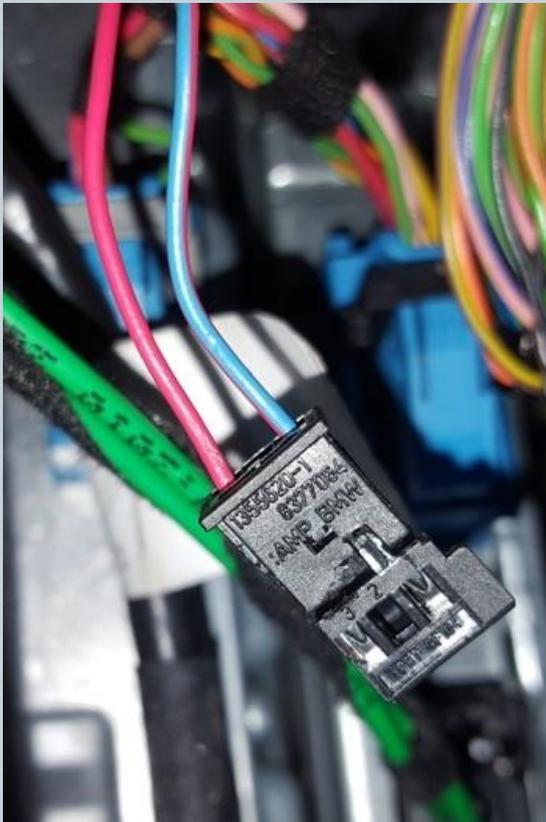
rot = CAN-Low = Pin 47



Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.



Anschluss des Steuergerätes



Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin_1** und „rot“ auf **Pin_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.

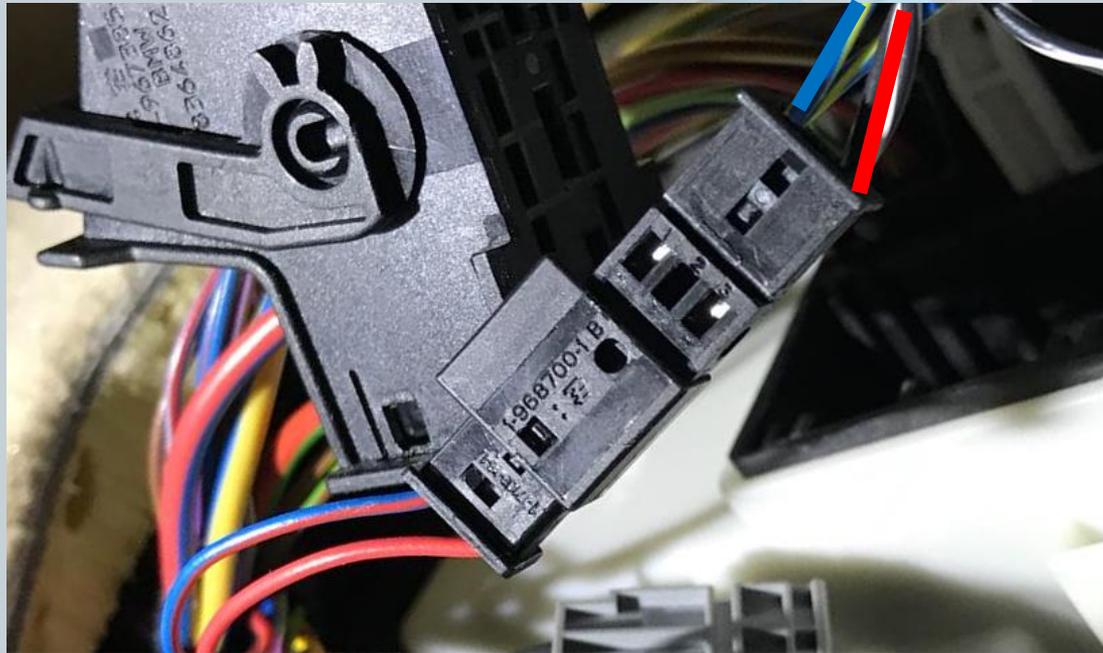
Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend in den CON8 einpinnen.

Blau/rot= CAN-High = Pin 48

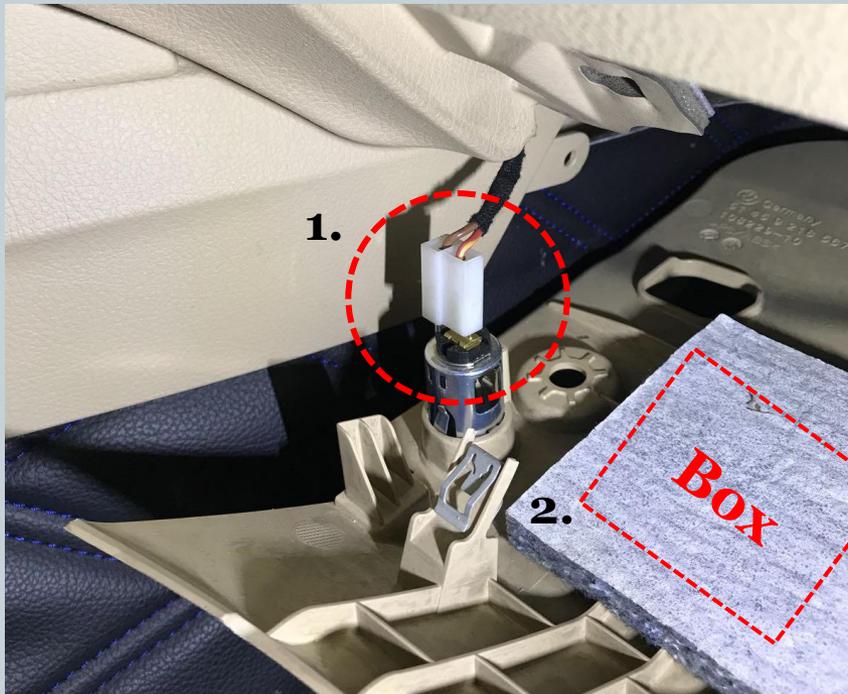
Rot = CAN-Low = Pin 47

Anschluss des Steuergerätes

Die Stecker zusammenstecken. Das Stecker Gehäuse kann wieder montiert werden und schließlich in das Steuergerät wieder eingesteckt werden.

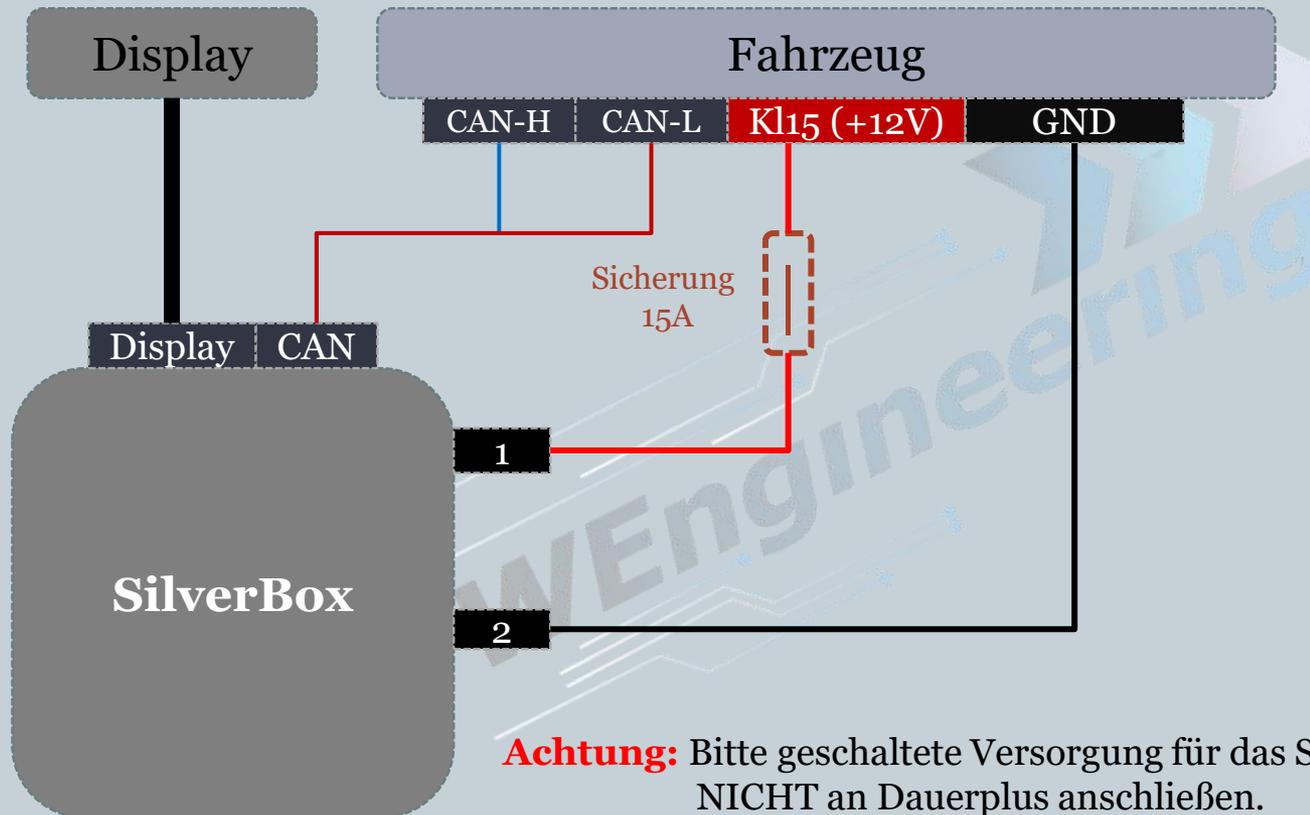


Versorgung des Steuergerätes



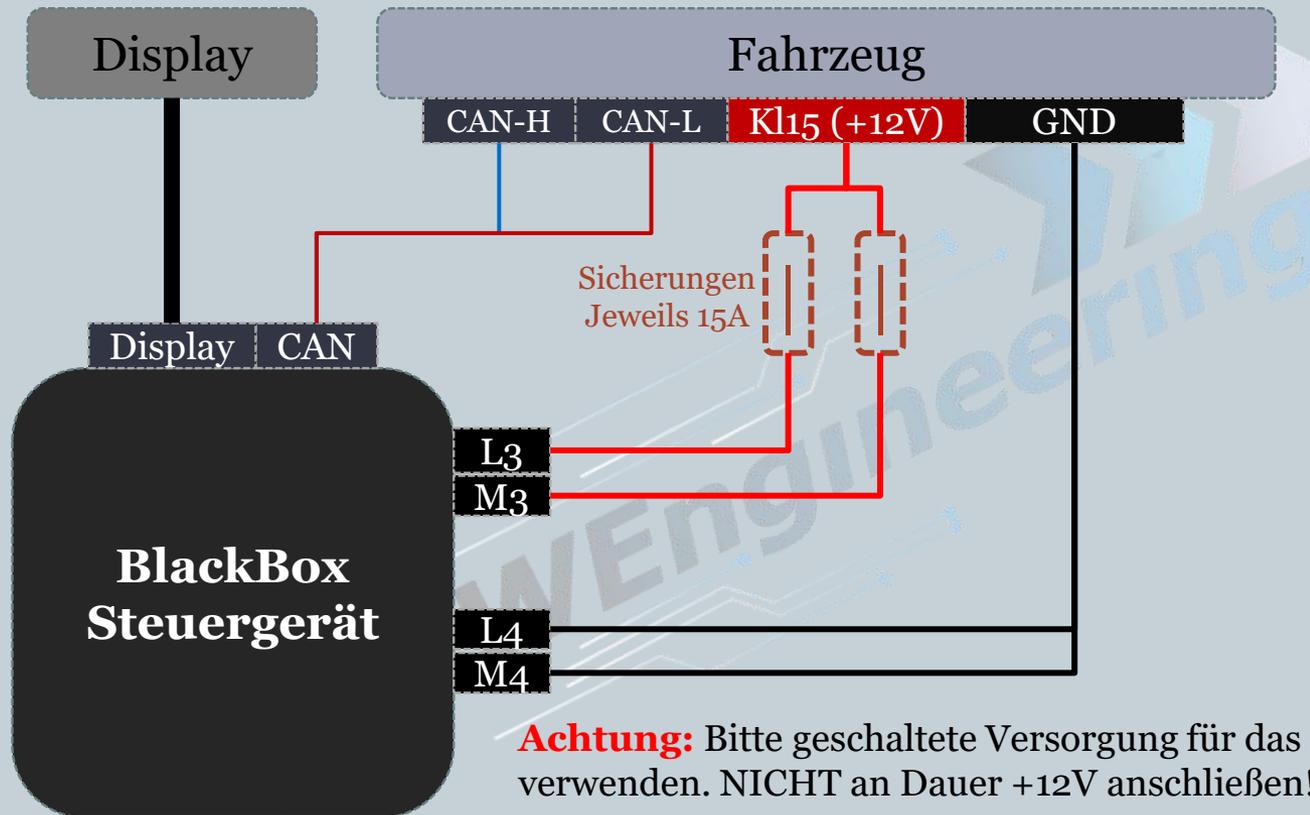
1. Die Versorgung für das Steuergerät kann von der 12V Ladebuchse im Fußraum Beifahrerseite entnommen werden. Diese ist bereits ausreichend abgesichert.
2. Das Steuergerät kann ebenso im Fußraum Beifahrerseite zwischen der Verkleidung und dem Handschuhfach untergebracht werden.

SilverBox Anschlussplan fahrzeugseitig



Achtung: Bitte geschaltete Versorgung für das Steuergerät verwenden!
NICHT an Dauerplus anschließen.

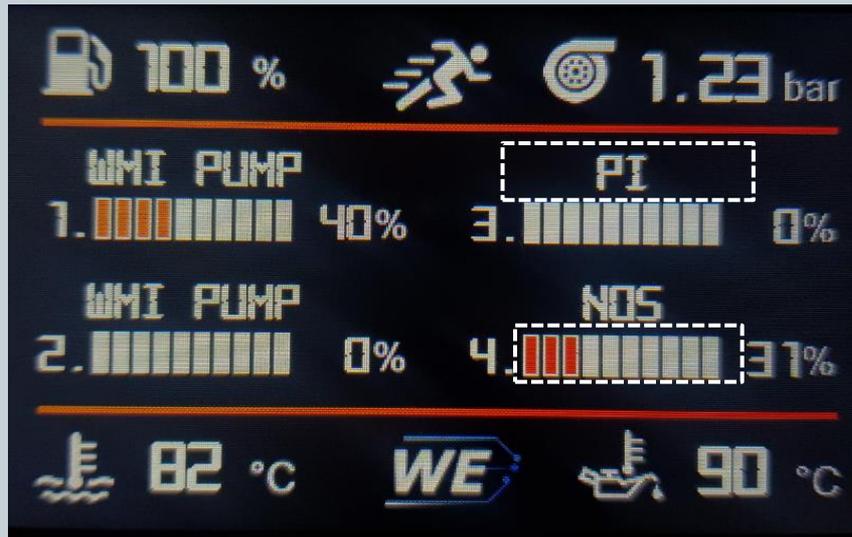
BlackBox Anschlussplan fahrzeugseitig



System Test

1. Screen Injection (PWM-Test)

Das BlackBox Steuergerät verfügt 4 PWM Ausgänge, die SilverBox 2 PWM Ausgänge. In diesem Menü kann der Status der Ausgänge betrachtet werden und in einen **Testmodus** versetzt werden.



1. Welche Funktion für den jeweiligen PWM Ausgang in der Software konfiguriert wurde.

Test Funktion Aktivierung:

Um die Testfunktion zu aktivieren drücken sie auf den Namen des jeweiligen PWM Ausganges. Nach einer Bestätigung ändert sich der Name auf „TEST“. Deaktivierung erfolgt auf die gleiche Weise.

Mit jedem Druck auf den Balken erhöht sich der Wert um +25%. Nach 4s wird die Ansteuerung automatisch auf 0% gesetzt.

Wichtig!

Nach dem Einbau des Datendisplays wird die Diagnose Schnittstelle permanent blockiert. Das bedeutet dass dabei keine Kommunikation per OBD zum Motorsteuergerät möglich ist. Programme wie EDIABAS, ISTA, INPA melden einen Fehler beim Verbindungsaufbau. Um die Diagnose Schnittstelle wieder frei zu geben muss im Setup Menü lediglich Car Service auf „On“ vor dem Motorstart gestellt werden. Um die Einstellung auch nach einem Neustart zu behalten muss die Speicherfunktion durchgeführt werden. Dies empfiehlt sich vor dem Werkstattbesuch durch zu führen.



Einstellen der Display Helligkeit

Die Display Helligkeit wird zentral über die Ambientenbeleuchtung gesteuert. Für eine perfekte Displayhelligkeit empfehlen wir folgende Einstellung. Bei absoluter Dunkelheit drehen sie den Drehregler für die zentrale Beleuchtung soweit zurück bis im Menü der Wert für Main-LCD zwischen **25 und 35** steht.

